



Fragebogen Gemeindebefragung

Mobilitätskonzept und Verkehrsrichtplan

Person / Organisation:

Strasse:

PLZ / Ort:

E-Mail:

(Die persönlichen Angaben sind fakultativ)

1. Stossrichtungen der verkehrlichen Entwicklung (vgl. Mobilitätskonzept Kap. 4)

Mit dem Mobilitätskonzept definiert die Gemeinde Oberkirch ihre Ziele und Stossrichtungen betreffend einer nachhaltigen und zukunftsgerichteten Verkehrsentwicklung. Bitte priorisieren Sie die vier Stossrichtungen (1 [höchste Priorität] bis 4 [niedrigste Priorität]):

Verkehr vermeiden und verlagern

Sicherheit und Verträglichkeit erhöhen

Verkehr lenken

Öffentlicher (Verkehrs-)Raum gestalten

Begründung/Kommentar:

2. Massnahmen zur Zielerreichung (vgl. Verkehrsrichtplan Kap. 3–6)

Um die gesteckten Ziele betreffend die künftige verkehrliche Entwicklung erreichen zu können, enthält der Verkehrsrichtplan konkrete Massnahmen zu unterschiedlichen Themenbereichen. Bitte priorisieren Sie die 14 Massnahmen, indem Sie jeweils wie folgt ankreuzen:

1 = sehr wichtig / 2 = weniger wichtig / 3 = nicht relevant.

Strassennetz MIV

1 2 3

A1 Optimierung Entlastungswirkung Umfahrungsstrasse

A2 Neugestaltung Luzernstrasse

A3 Funktionsgemässer Betrieb/Gestaltung Gemeindestrassen

Fuss- und Veloverkehr

1 2 3

B1 Optimierung Fusswegnetz

B2 Optimierung Velowegnetz

B3 Umsetzung Velo-Premiumroute

B4 Schulwegsicherheit

Öffentlicher Verkehr

1 2 3

C1 Erhalt ÖV-Angebot/Erhöhung Attraktivität

C2 Aufwertung ÖV-Haltestellen

C3 Neue Führung Buslinie 62 (Bahnstrasse)

C4 Neue Führung Buslinie 86 (Campus)

Parkierung und Mobilitätsmanagement

1 2 3

D1 Optimierung öffentliche Parkierung

D2 Überarbeitung Vorgaben private Parkierung

D3 Fortführung Mobilitätsmanagement

Gibt es aus Ihrer Sicht **zusätzliche** Massnahmen, welche für eine zukunftsgerichtete verkehrliche Entwicklung massgebend wären?





Fragebogen Gemeindebefragung

Masterplan Luzernstrasse

3. Einführung Tempo-30-Zone im Abschnitt «Zentrum»

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie zur Reduktion der Lärmbelastung soll auf der Luzernstrasse eine Tempo-30-Zone eingeführt werden. Gemäss kantonalen Rückmeldung ist eine solche auf dem Abschnitt «Zentrum» umsetzbar. Kreuzen Sie bitte an, ob Sie die Einführung der Tempo-30-Zone unterstützen oder nicht:

Ja

Ja, aber...

Nein

Nein, weil...

Begründung/Kommentar:

4. Umgestaltung Knoten Feldhöflistrasse/Hubelmatte, Grünfeldstrasse/Kreuzhubel, Surenweidstrasse/Feldmatt

Anhand verschiedener Varianten wurde geprüft, wie die Einfahrt aus den Quartieren verbessert, die Überquerung der Strasse sicherer gemacht, die Verkehrssicherheit erhöht und die Lärmbelastung reduziert werden kann. Vertiefte Abklärungen haben ergeben, dass die Umgestaltung der Knoten zu Kreiseln am zielführendsten ist. Bitte kreuzen Sie an, ob Sie diese Massnahme unterstützen:

Ja

Ja, aber...

Nein

Nein, weil...

Begründung/Kommentar:

5. Neugestaltung Zentrum Oberkirch

Das Zentrum von Oberkirch soll aufgewertet und als Begegnungsort umgestaltet werden. Besonderes Augenmerk liegt auf der Erhöhung der Verkehrssicherheit für die Schülerinnen und Schüler. Dazu sind verschiedene Massnahmen gemäss Siegerprojekt «BAUM-NUSS» vorgesehen. Bitte kreuzen Sie an, ob Sie dieses Vorhaben unterstützen:

Ja

Ja, aber...

Nein

Nein, weil...

Begründung/Kommentar:

6. Sonstige Bemerkungen, Anregungen und Hinweise

Bitte zurücksenden bis spätestens am **30. Juni 2023** an: Gemeinde Oberkirch, Vermerk: «Mitwirkung Verkehrsrichtplan/Masterplan», Luzernstrasse 68, 6208 Oberkirch. Oder per E-Mail an: gemeinde@oberkirch.ch

Zum senden bitte PDF zuerst auf Computer speichern.